



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací
Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

http://www.chrudim.eu

IDDS : 3y8b2pi , IČO: 00270211

Spis. zn.: CR 024686/2018
Č. j.: CR 034096/2018 ODP/Ši

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.16.1 A/10

Počet listů: 3

Počet příloh: 2

Vyřizuje: Šikl Milan
Tel.: 469657504
E-mail: milan.sikl@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 22.5.2018



MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim - odbor dopravy

Toto rozhodnutí nabývá právní moci dne: 16.6.2018

V Chrudimi dne: 14.6.2018

R o z h o d n u t í

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti podané státním podnikem **Povodí Labe, státní podnik** (IČO 70890005), se sídlem Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným na základě plné moci ze dne 1.8.2016 společností **ŠINDLAR s.r.o.** (IČO 26003236), se sídlem Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové (dále i „žadatel“), dne 12.04.2018, a se souhlasem majetkového správce silnice – Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice (dále i „majetkový správce“), i Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, Všešrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim (dále i „policie“), jako dotčeného orgánu státní správy,

p o v o l u j e

podle ustanovení § 10 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 12 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

zřízení sjezdu – připojení na silnici II/358

za těchto podmínek:

1. Sjezd ze silnice II/358 bude proveden v k.ú. Perálec, a to **vlevo**, v cca **25,050 km** staničení silnice, na pozemek parc. č. 1058/21 k.ú. Perálec, resp. na plánovanou stavbu komunikace „SO 107.7“ kategorie „polní cesta P 4,0/20“ (viz příloha).
2. Provedení sjezdu bude úrovnové, tzn., že kryt (povrch) sjezdu bude plynule navazovat na niveletu přilehlého jízdního pruhu tak, aby netvořil dopravní závalu. Místo připojení sjezdu na vozovku silnice bude odděleno dvouřádkem žulových kostek, aby bylo i opticky zřejmé, že se nejedná o křižovatku. Ve vzdálenosti min. 0,50 m od zpevněného okraje vozovky nebude žádná součást sjezdu převyšovat povrch vozovky, aby nevytvořila překážku pro

pluhování. Podélný sklon sjezdu nepřesáhne v žádném místě 12,5% (dle předložené PD je navržen -3,45%).

3. Dle podmínky č. 2 má kryt sjezdu plynule navazovat na přilehlý okraj vozovky (přilehlý jízdní pruh) silnice; bude-li okraj vozovky v místě připojení neúnosný pro předpokládané dopravní zatížení či deformovaný (z hlediska požadované rovnosti povrchu jízdního pruhu) nebo stavbou sjezdu dojde k jeho poškození, provést opravu předmětné části vozovky dle pokynů majetkového správce silnice a tak, aby byl i nadále zajištěn odvod srážkových vod z vozovky.
4. Konstrukce a stavební uspořádání sjezdu bude vyhovovat předpokládanému dopravnímu zatížení a bude provedeno tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění. Kryt sjezdu bude v délce 20 m od okraje silnice proveden se snadno čistitelným vozovkovým zpevněním (navrženo zpevnění asfaltem).
Sjezd bude proveden dle potřeby žadatele v šířce 4,00 m s rozšířením směrovými oblouky dle přílohy.
5. Místo připojení a přilehlé okolí bude upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu, odstranění překážek) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110) na sjezdu. V prostoru rozhledových trojúhelníků bude žadatelem (vlastníkem připojení) právně ošetřen vztah k pozemkům v tomto prostoru (mimo silniční pozemek), není-li jejich vlastníkem, aby byly po dobu trvání připojení zajištěny dané rozhledové poměry. Případná zeleň v rozhledových trojúhelnících a k nim přiléhající bude žadatelem průběžně upravována, a to po celou dobu zřízení sjezdu.
6. Sjezd na silnici bude označen dopravním zařízením (dále jen „DZ“) „Směrový sloupek červený“ (č. Z 11c - č. Z 11g) umístěným na základě stanovení místní úpravy provozu, o kterou žadatel požádá náš úřad (požádat je nutno v dostatečném předstihu, aby stanovené DZ bylo umístěno do doby ukončení stavby připojení, resp. do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo do doby oznámení záměru užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu). Umístění stanoveného DZ, popř. i úpravu stávajícího DZ umístěného v místě nového připojení provede žadatel na své náklady. Za stav a umístění odsouhlaseného a stanoveného DZ ručí žadatel po celou dobu zřízení připojení.
7. Pokud není v tomto rozhodnutí uvedeno jinak bude sjezd proveden dle předložené projektové dokumentace (vyhotovena společností ŠINDLAR s.r.o. v listopadu 2017, resp. v dubnu 2018) a tak, aby svým celkovým provedením odpovídal ČSN 73 6101, ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102, ve znění pozdějších změn a doplňků.
8. Sjezd se zřizuje (je povolen) pouze za účelem dopravního připojení stavebního objektu „SO 12 Zemníky“, resp. „SO 107.7“ (polní cesta P 4,00/20) v rámci stavebního záměru „Krounka, Kutrín, výstavby poldru“.
9. Zřízením sjezdu a jeho užíváním nebude ohrožena dotčená silnice, a to zejména sváděním a odtékáním srážkových vod na těleso silnice. Při sklonu (spádu) sjezdu směrem k silnici bude sjezd v případě potřeby opatřen vhodným odvodňovacím zařízením (odvodňovací rošt, vpust') dostatečné kapacity, aby voda z připojení nestékala na dotčenou silnici. V případě stékání vody ze silnice na připojovanou nemovitost či komunikaci, je žadatel povinen tyto vody likvidovat na svůj náklad.
10. Podle § 12 odst. 6 vyhlášky číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se stanovuje, že vlastník sjezdu bude

zajišťovat řádnou údržbu celého připojení, a to včetně odstranění „sněhové hrázky“ vzniklé při provádění zimní údržby silnice.

11. Během stavebních prací spojených s výstavbou připojení nedojde k omezení provozu ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V případě, že při provádění stavby bude nutné omezení provozu na silnici, bude místo stavby označeno přenosnými dopravními značkami a dopravním zařízením („přechodná úprava provozu“) stanoveným příslušným správním úřadem, a to na základě žádosti zhotovitele stavby.
12. Při realizaci připojení (stavbě) je zakázáno skladovat jakýkoliv materiál na vozovce silnice. Prováděním stavby nebude docházet ke znečištění nebo poškození silnice; případné znečištění musí být neprodleně odstraněno, poškození odstraněno a nahlášeno majetkovému správci silnice. Po ukončení stavby budou uvedeny do odpovídajícího stavu i stavbou dotčené součásti a příslušenství silnice.
13. Žadatel ohlásí ukončení stavebních prací na realizaci sjezdu majetkovému správci silnice, aby mohlo být zkontrolováno dodržení výše uvedených podmínek.
14. Toto rozhodnutí nenahrazuje příslušné stavební povolení, které by žadatele opravňovalo zahájit jakékoliv práce na připojované stavbě. Jde jen o podklad pro správní řízení vedené příslušným stavebním úřadem (viz zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů).
15. Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty 2 let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v této lhůtě nebude stavba sjezdu zrealizována nebo pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné stavební povolení na stavbu, jejíž „součástí“ (objektem) je stavba sjezdu.

Odůvodnění:

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací jako příslušný silniční správní úřad na základě žádosti o povolení změny zemědělského sjezdu pro připojení pozemní komunikace na silnici II/358 v k.ú. Perálec, podané státním podnikem Povodí Labe, státní podnik (IČO 70890005), se sídlem Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným na základě plné moci ze dne 1.8.2016 společností ŠINDLAR s.r.o. (IČO 26003236), se sídlem Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, zahájil správní řízení.

K předložené žádosti bylo mimo jiného doloženo vyjádření majetkového správce silnice (ze dne 27.2.2018 pod zn. SUSPK/428/2018) a vyjádření policie (ze dne 06.12.2017 pod č.j. KRPE-91218-1/ČJ-2017-170306).

S ohledem na nesrovnalosti v předložených podkladech, včetně projektové dokumentace (dále jen „PD“) řešící dané připojení, bylo provedeno i zhlédnutí místa samého. Při zhlédnutí místa připojení bylo zjištěno, že se nejedná o změnu, resp. úpravu připojení, ale o zřízení nového připojení, což je zřejmé i z vyjádření policie. Důvodem připojení je dle žádosti dopravní obsluha stavebního objektu „SO 12 Zemníky“, připojení tedy bude provedeno zřízením sjezdu. Žadatel následně zajistil uvedení PD do souladu se skutečným stavem a platnými technickými a právními normami (vyhl. č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6102) a uhradil i správní poplatek.

Po celkovém posouzení žádosti z hlediska zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcích předpisů, zákona správní řád, po zhlédnutí místa samého a upravené PD, a na základě souhlasných vyjádření majetkového správce silnice a dotčeného orgánu státní správy, č.j. CR 034096/2018 ODP/Ši

povolil silniční správní úřad zřízení sjezdu – připojení na silnici II/358 v k.ú. Perálec z důvodu **dopravního připojení stavebního objektu „SO 12 Zemníky“, resp. „SO 107.7“** na síť pozemních komunikací v rámci stavebního záměru **„Krounka, Kutřín, výstavba poldru“** tak, jak je v rozhodnutí uvedeno.

Požadavky uvedené ve vyjádření účastníka řízení a dotčeného orgánu státní správy byly podmínkami stanovenými ve výrokové části rozhodnutí zohledněny.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl, jak ve výroku uvedeno.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, a to podáním učiněným u Městského úřadu Chrudim, Odboru dopravy. Odvolání musí být podáno v souladu s ustanovením § 82 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ustanovení § 24 odst. 1 zákona správní řád bylo uloženo na poště nebo dodáno do datové schránky, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (dodání), nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení (přihlášení oprávněné osoby do datové schránky), ale už od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště (dodání rozhodnutí do datové schránky).

otisk úředního razítka

Milan Šikl v.r.
oprávněná úřední osoba

Za vydané rozhodnutí byl dle zákona číslo 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položka 36 písmeno c) vyměřen správní poplatek ve výši: **500,- Kč**.

Příloha: 1x Celková situace stavby
1x Rozhledové poměry na připojení a Situace SO 107.7 (část)

Doručí se

- žadateli:

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

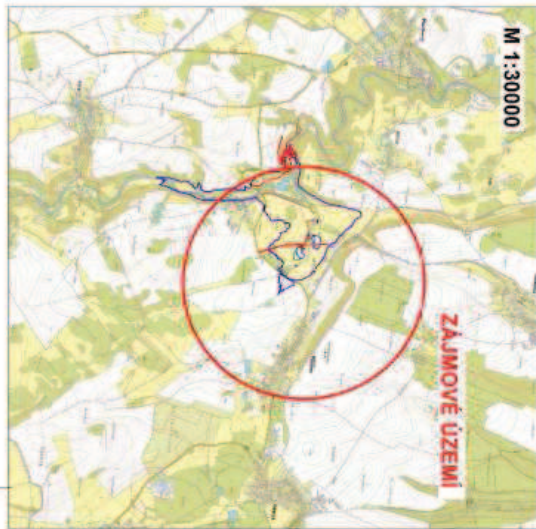
- zmocněnému zástupci

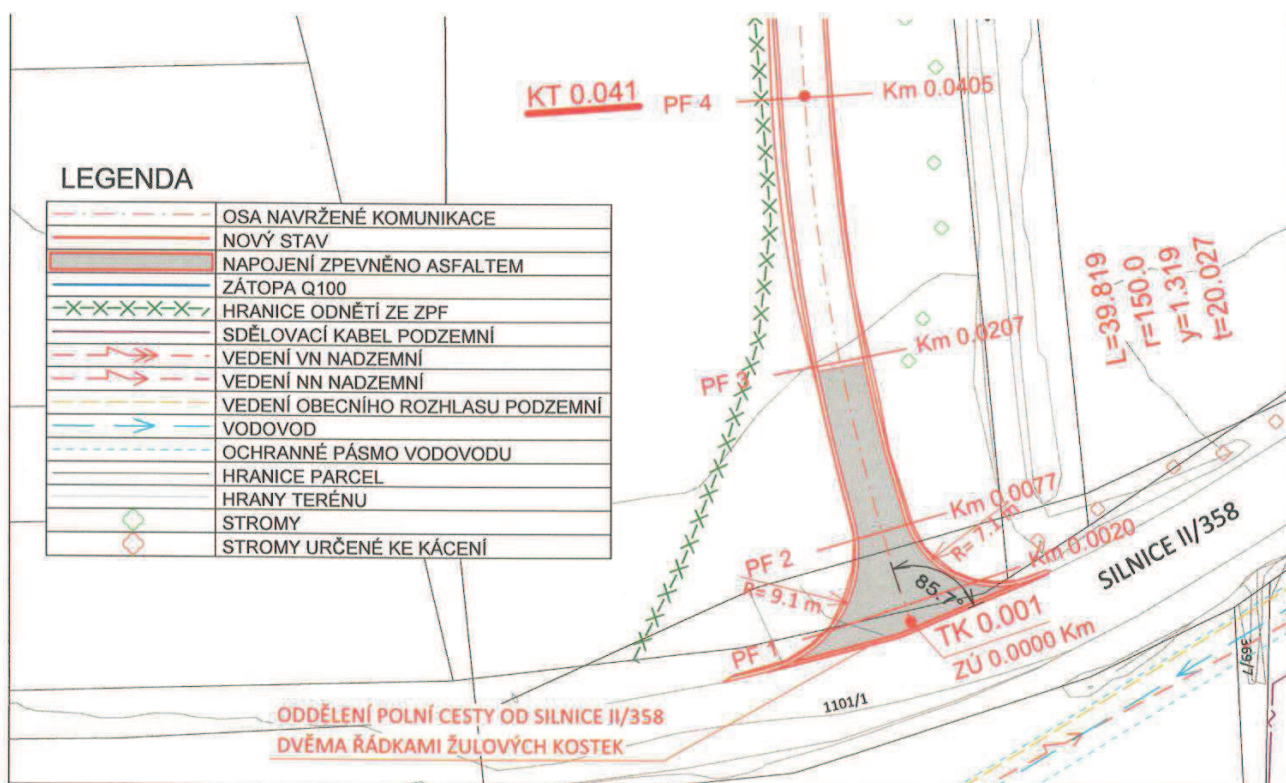
ŠINDLAR s. r. o., IDDS: g4d5wwq

- dalšímu účastníku řízení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

- dotčenému orgánu státní správy:
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
- na vědomí:
Obec Perálec, IDDS: s4ib3gn

[illegible]

[illegible]

**STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ**

ŠINDLAR s.r.o. tel: 495 402 560